



2018/09.05/000013  
DIRA34000 - 2021/69

## SETTORE VIABILITA' CUNEO E SALUZZO

**Oggetto:** S.P. N. 422. TRONCO DRONERO - ACCEGLIO. LAVORI DI ADEGUAMENTO DELLA PIATTAFORMA STRADALE AL KM 60+500 E MESSA IN SICUREZZA DELLA SCARPATA SOPRASTANTE. CUP: I47H18000320003. VARIAZIONE QUADRO ECONOMICO / DET. A CONTRARRE E AFFIDAMENTO INCARICO PROFESSIONALE PER RILIEVO DETTAGLIATO DELLE AREE CON TECNICA LASER SCANNER O CON DRONE. SMART CIG: Z02326BC84

**IL DIRIGENTE DI SETTORE**

**Premesso che:**

Con Determinazione dirigenziale n. 1269 del 22/07/2019, veniva approvato il Progetto Esecutivo dei lavori di "ADEGUAMENTO DELLA PIATTAFORMA STRADALE AL KM 60+500 E MESSA IN SICUREZZA DELLA SCARPATA SOPRASTANTE (STROPPO-PESSA), per un importo di € 199.000,00, di cui € 154.000,00 per lavori a base di gara, compresi € 7.000,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, ed € 45.000,00 per somme a disposizione.

L'intervento è finanziato mediante FONDI FSC 2014-2020 di € 11.350.000,00 - q.p. € 199.000,00, di cui alla Delibera CIPE n. 25 del 10/08/2016 - n.54 del 1/12/2016 - n.12 del 28/02/2018, al Decreto MIT n.357 del 14/09/2018 e alla Convenzione Regione Piemonte/Provincia di Cuneo Rep.194 del 16/05/2019.

Con Determinazione n. 665 del 15/06/2020, i lavori di cui sopra sono stati aggiudicati all'operatore economico BERTOLOTTI GIOVANNI COSTRUZIONI s.r.l. di Villanova Mondovì, a seguito di procedura negoziata esperita tramite piattaforma MEPA.

Durante l'esecuzione dei lavori principali, a causa degli intensi fenomeni meteorologici primaverili, si è registrato un importante **dissesto**, per il quale **si rende necessario eseguire un rilievo di dettaglio dei manufatti stradali, al fine di valutare i possibili interventi da attuare.**

Tenuto conto che le aree oggetto di rilievo sono caratterizzate da pendii rocciosi scoscesi e tenuto conto inoltre della necessità di operare con tecnologia laser scanner e drone, non in dotazione agli uffici tecnici della viabilità della Provincia, è stato contattato lo Studio Tecnico Associato METROPOINT, con sede in Cuneo (CN), specializzato in rilievi in contesti complessi dal punto di vista morfologico. Lo studio in questione ha presentato un preventivo di € 2.500,00 al netto di C.P. ed I.V.A. alle aliquote di legge, ritenuto congruo dall'Amministrazione.

In relazione alla tipologia della prestazione richiesta e al fine che si intende raggiungere, si ritiene di affidare il **rilievo di cui sopra**, da eseguirsi **con tecnica laser scanner o con drone**, allo Studio Tecnico Associato **METROPOINT - geom. Corrado Fino e geom. Enrico Belmondo** - con sede in Corso Francia 10/C – 12100 Cuneo (CN), mediante affidamento diretto ai sensi del combinato disposto degli artt. 31 c. 8 e 36 c. 2 lettera a) del D. Lgs. 50/2016, per l'importo offerto.

**Si precisa inoltre che**, al fine dell'affidamento della prestazione di cui sopra, si rende necessario approvare una **variazione di quadro economico**, che preveda la rimodulazione di alcune voci delle somme a disposizione dell'Amministrazione (senza variare l'importo complessivo del progetto), come risulta dagli **allegati** al presente atto, che ne costituiscono parte integrante e sostanziale.

**Dato inoltre atto che** il combinato disposto di cui all'art.32 comma 2 del D.Lgs n. 50/2016 e all'art.192 del D.Lgs 267/2000 s.m.i., nonché le "Linee Guida n. 4" ANAC, stabiliscono che *"prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte"*.

**Richiamati** i principi enunciati all'art. 30 del D.Lgs. 50/2016.

**Rilevato** che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità;

**Atteso** che ai fini del presente atto, i dati personali saranno trattati nel rispetto dei principi di cui al Regolamento UE 2016/679 e alla normativa nazionale vigente in materia;

**Dato atto** che è stato valutato con esito negativo ogni potenziale conflitto di interessi e conseguente obbligo di astensione ai sensi degli artt.7 del D.P.R 16/04/2013 n. 62, 6 bis della L. n. 241/1990;

**Rilevato** che ai sensi dell'art. 83 comma 3 lett. e) del D.Lgs n. 159/2011, il presente provvedimento non incorre nell'obbligo della documentazione antimafia;

**Atteso** il rispetto degli adempimenti previsti dalla normativa in materia di trasparenza di cui all'art. 23 del D.Lgs n. 33/2013;

**Vista** la legge n. 190/2012 recante “Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell’illegalità nella pubblica amministrazione” e relativo PTPC;  
**Visto** il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.: “Testo Unico degli Enti Locali”;  
**Visto** l’art. 9 del D.L. n. 78/2009 convertito con modificazioni nella Legge n. 102/2009;  
**Visto** il DPR n. 34 del 30.03.2021 di approvazione del PEG;  
**Visto** il Regolamento di Contabilità;  
**Rilevato** che il presente provvedimento è conforme alle norme vigenti in materia, secondo quanto previsto dall’art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000;  
**Attestato** che il presente provvedimento è coerente con il cronoprogramma delle opere pubbliche approvato con Determinazione Dirigenziale n. 1230 del 06.07.2021;  
**Visto** il D.Lgs n. 50 del 18.04.2016 “Codice dei Contratti”;  
**Visto** il Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. n. 207 in data 05.10.2010, per la parte in vigore (“Regolamento Codice dei Contratti Pubblici”);  
**Atteso** che tutta la documentazione è depositata agli atti.

### DETERMINA

1. di approvare, per le motivazioni indicate in premessa, la **variazione del quadro economico** del progetto dei lavori di “ADEGUAMENTO DELLA PIATTAFORMA STRADALE AL KM 60+500 E MESSA IN SICUREZZA DELLA SCARPATA SOPRASTANTE (STROPPO-PESSA)”, come risulta dagli **allegati** al presente atto, che ne costituiscono parte integrante e sostanziale;
2. di dare atto che per l’esecuzione del **rilievo di dettaglio dei manufatti stradali - con tecnica laser scanner e con drone** – nell’ambito dei lavori di cui sopra, sono state attivate le procedure meglio specificate in premessa, che interamente si richiamano, individuando i seguenti elementi essenziali della procedura:

Fine da perseguire	Miglioramento e sicurezza viabilità provinciale
Forma del contratto	Disciplinare d’incarico
Clausole ritenute essenziali	Disciplinare di incarico, indicazioni in tema di tracciabilità flussi finanziari L. 136/200 e Codice Comportamento dipendenti DPR 62/2013
Criterio di individuazione degli operatori economici	Affidamento diretto ai sensi del combinato disposto di cui agli art. 31 c. 8 e 36 c. 2 lettera a) del D. Lgs. 50/2016
Criterio di selezione delle offerte	Preventivo (criterio del minor prezzo)

3. di conferire, ai sensi del combinato disposto artt. 31 c. 8 e 36 c. 2 lettera a) del D. Lgs. 50/2016 e per le motivazioni espresse in premessa, allo **Studio Tecnico Associato METROPOINT - geom. Corrado Fino e geom. Enrico Belmondo** - con sede in Corso Francia 10/C – 12100 Cuneo (CN) (C.F. e P.I.V.A. 03339600045), l’incarico di esecuzione rilievo come sopra specificato, relativamente ai lavori in oggetto, per € 2.500,00 al netto di C.P. ed I.V.A. alle aliquote di legge – Smart **CIG: Z02326BC84**;
4. di formalizzare l’incarico con la stipula del relativo disciplinare che si allega alla presente determinazione per formarne parte integrante;
5. di prendere atto che ai sensi del D.Lgs 118/2011 la spesa complessiva di **€ 3.202,50** trova copertura all’interno del quadro economico dell’opera ed è stata suddivisa sulla base del seguente cronoprogramma ed imputata ai seguenti esercizi finanziari in cui la stessa risulta esigibile:

Creditore	Oggetto	Importo Impegno	Cap/Art/Cod/Imp	Cronoprogramma
-----------	---------	-----------------	-----------------	----------------

				2021	202	2023
<b>Studio Tecnico Associato METROPOINT</b> Corso Francia 10/C 12100 Cuneo (C.F. e P.I.V.A. 03339600045)	Incarico professionale per <b>rilievo dettagliato dei manufatti stradali</b> (da ricomprendere tre le somme a disposizione del progetto esecutivo alla voce <b>"Rilievi, accertamenti e indagini"</b> )	€ 3.202,50	923000 "Sistemazione ed ammodernament o della viabilità prov.le" Art. 0004 Cod. U.10.2.02.05  Imp.n. 715 sub ...	€ 3.202,50	-	-
<b>Totale</b>				€ 3.202,50	-	-

che presenta la necessaria disponibilità, finanziata con FONDI FSC 2014-2020 € 11.350.000,00 – q.p. € 199.000,00 - Delibera CIPE n. 25 del 10/08/2016, n. 54 del 01/12/2016, n.12 del 28/02/2018 – Decreto MIT n. 357 del 14/09/2018 – Convenzione Regione Piemonte/Provincia di Cuneo Rep. 194 del 16/05/2019;

6. di dare atto che si provvederà alla liquidazione delle spettanze del professionista incaricato dietro presentazione di regolare fattura delle prestazioni effettuate, previa verifica del corretto svolgimento dell'incarico mediante certificato di regolare esecuzione;
7. di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50 del 18.04.2016 è individuato nella persona dell'Ing. Simone NICOLA.
8. avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale competente o, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente, entro sessanta e centoventi giorni dalla notifica.

**IL DIRIGENTE  
SETTORE VIABILITA'  
Ing. Danilo BRUNA**