



2018/09.05/000001
DIRA32000 - 2021/154

SETTORE VIABILITA' CUNEO E SALUZZO

Oggetto: S.P. N. 589 (EX S.R. N. 589) DEI LAGHI DI AVIGLIANA - TANGENZIALE EST ALL'ABITATO DI SALUZZO - LOTTO 2 - COLLEGAMENTO DELLA SP 589 CON LA SP 161. DETERMINA A CONTRARRE E AFFIDAMENTO STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE PER PROCEDURA DI VERIFICA DI ASSOGGETTABILITA' ALLA VIA. SMART C.I.G.: ZF532A7F24

IL DIRIGENTE DI SETTORE

PREMESSO CHE

Con Decreto del Presidente della Provincia n. 56 del 28/05/2021 è stato approvato il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica dei “Lavori di collegamento della S.P. 589 con la S.P. 161 nel Comune di Saluzzo”, nell’ambito degli interventi lungo la **S.P. 589 dei Laghi di Avigliana – Tangenziale est all’abitato di Saluzzo, lotto 2**, per l’importo di complessivi € 11.870.000,00.

Risulta a questo punto necessario procedere con uno Studio Preliminare Ambientale, nei termini indicati dalla normativa di settore, con specifico riferimento alle indicazioni dell’allegato IV bis, “*Contenuti dello Studio Preliminare Ambientale*” e dell’allegato V, “*Criteri per la Verifica di assoggettabilità*”, alla parte II del D. Lgs 152/2006 e s.m.i.

Si farà inoltre riferimento alle indicazioni dell’Allegato E, “*Elementi di verifica per la pronuncia dell’autorità competente di cui all’articolo 10, comma 3, sulla possibile esclusione di un progetto dalla fase di valutazione*” alla L.R. 40/1998.

Accertata la carenza in organico di personale tecnico, in considerazione del carico di lavoro del personale in servizio, nonché del particolare tipo di servizio necessario, occorre ricorrere a professionisti esterni.

Pertanto è stato contattato lo Studio ECOPLAN s.r.l. – Società di Ingegneria & Architettura ambientale - avente sede legale in 10149 Torino, C.so Svizzera 185/B e sede operativa in Via S. Botticelli 57 10154 Torino (C.F. 08219390583 – P.Iva 06595370013), che in data 22/07/2021 ha presentato un preventivo di € 13.900,00 oltre contributi previdenziali e IVA, ritenuto congruo da questa Amministrazione.

Lo studio in oggetto si propone di esaminare i seguenti fattori ambientali:

- Atmosfera – qualità dell’aria;
- Rumore;
- Acque superficiali e acque sotterranee;
- Suolo e usi agricoli;
- Geologia e geomorfologia;
- Vegetazione, fauna ed ecosistemi;
- Paesaggio e patrimonio culturale

L’esame dei potenziali impatti farà riferimento sia alla fase di costruzione che alla fase di esercizio dell’opera in progetto, identificando, per ciascun profilo di impatto, le opere di mitigazione e compensazione eventualmente necessarie, nonché gli interventi di monitoraggio che occorre attivare.

Dato atto che il combinato disposto di cui all’art.32 comma 2 del D.Lgs n. 50/2016 e all’art.192 del D.Lgs 267/2000 s.m.i., nonché le “Linee Guida n. 4” ANAC, stabiliscono che “prima dell’avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte”.

Effettuati i controlli ai sensi di legge in merito ai requisiti di carattere generale in capo all’affidatario e verificata la regolarità contributiva mediante DURC rilasciato in data 05/05/2021.

Richiamati i principi enunciati all’art. 30 del D.Lgs. 50/2016.

Rilevato che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità;

Atteso che ai fini del presente atto i dati personali saranno trattati nel rispetto dei principi di cui al regolamento UE n. 2016/679 e alla normativa nazionale vigente in materia;

Dato atto che è stato valutato con esito negativo ogni potenziale conflitto di interessi e conseguente obbligo di astensione ai sensi degli artt.7 del D.P.R 16.04.2013 n. 62, 6 bis della L. n. 241/1990;

Rilevato che ai sensi dell'art. 83 comma 3 lett. e) del D.Lgs n. 159/2011, il presente provvedimento non incorre nell'obbligo della documentazione antimafia;

Atteso il rispetto degli adempimenti previsti dalla normativa in materia di trasparenza di cui all'art 23 del D.Lgs n. 33/2013;

Vista la legge n. 190/2012 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione" e relativo PTPC;

Visto il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i. "Testo Unico degli Enti Locali";

Visto l'art. 9 del D.L. n. 78/2009 convertito con modificazioni nella Legge n. 102/2009;

Visto il DPR n. 34 del 30.03.2021 di approvazione del PEG;

Visto il Regolamento di Contabilità;

Rilevato che il presente provvedimento è conforme alle norme vigenti in materia, secondo quanto previsto dall'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000;

Attestato che il presente provvedimento è coerente con il cronoprogramma delle opere pubbliche approvato con Determinazione Dirigenziale n. 1581 del 07.09.2021;

Visto il D.Lgs n. 50 del 18.04.2016 ("Codice dei Contratti");

Visto il Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. n. 207 in data 05.10.2010, per la parte in vigore ("Regolamento Codice dei Contratti Pubblici");

Atteso che tutta la documentazione è depositata agli atti.

DETERMINA

- di dare atto che per l'affidamento dello **Studio Preliminare Ambientale per procedura di Verifica di assoggettabilità alla VIA**, sono state attivate le procedure meglio specificate in premessa, che interamente si richiamano, individuando i seguenti elementi essenziali della procedura:

Fine da perseguire	Miglioramento viabilità provinciale
Forma del contratto	Disciplinare di gara
Clausole ritenute essenziali	disciplina del servizio, indicazioni in tema di tracciabilità flussi finanziari L. 136/2010 e Codice Comportamento dipendenti DPR 62/2013
Criterio di individuazione degli operatori economici	Affidamento diretto ai sensi del combinato disposto di cui agli art. 31 c. 8 e 36 c. 2 lettera a) del D. Lgs. 50/2016
Criterio di selezione delle offerte	Preventivo (criterio del minor prezzo)

- di conferire, ai sensi degli art. 31 c. 8 e 36 c. 2 lettera a) del D. Lgs. 50/2016, allo Studio ECOPLAN s.r.l. – Società di Ingegneria & Architettura ambientale - avente sede legale in 10149 Torino, C.so Svizzera 185/B e sede operativa in Via S. Botticelli 57 10154 Torino (C.F. 08219390583 – P.Iva 06595370013), l'incarico di cui al punto precedente nell'ambito dei "Lavori di collegamento della S.P. 589 con la S.P. 161 nel Comune di Saluzzo", lungo la **S.P. 589 dei Laghi di Avigliana – Tangenziale est all'abitato di Saluzzo, lotto 2**, per le motivazioni indicate in premessa che si richiamano interamente;
- di formalizzare l'incarico conferito con la stipula del relativo disciplinare;
- di prendere atto che ai sensi del D.Lgs 118/2011 la spesa complessiva di **€ 17.636,32**, compresi contributi previdenziali 4% e IVA 22%, trova copertura all'interno del quadro economico dell'opera ed è stata suddivisa sulla base del seguente cronoprogramma ed imputata ai seguenti esercizi finanziari in cui la stessa risulta esigibile:

Creditore	Oggetto	Importo Impegno	Cap/Cod/Imp	Cronoprogramma		
				2021	2022	2023
Studio ECOPLAN	studio di impatto	€ 17.636,32	9 2 3 0 0 0	€ 17.636,32	-	-

<p>s.r.l. sede legale in C.so Svizzera 185/B 10149 Torino sede operativa in Via S. Botticelli 57 10154 Torino (C.F. 08219390583 P.Iva 06595370013)</p>	<p>ambientale per procedura di Verifica di assoggettabilità alla VIA (da ricomprendere tra le somme a disposizione del progetto esecutivo da approvare)</p>		<p>“Sistemazione ed ammodernamento della viabilità provinciale” Art. 0000 C o d i c e U.10.2.02.05 Imp. n.525 Sub.</p>			
Totale				€ 17.636,32	-	-

finanziato mediante Contributo Comune di Saluzzo di € 120.000,00;

5. di dare atto che si provvederà alla liquidazione delle spettanze del professionista incaricato dietro presentazione di regolare fattura delle prestazioni effettuate, previa verifica del corretto svolgimento dell'incarico, mediante certificato di regolare esecuzione del servizio;
6. di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs 50 del 18.04.2016 è individuato nella persona dell'Ing. Danilo Bruna;
7. Avverso il presente provvedimento é ammesso ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale competente o, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente, entro sessanta e centoventi giorni dalla notifica.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
VIABILITA' CUNEO E SALUZZO

Ing. Danilo Bruna